

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008  
Palazzo di Città

# "Voglio Aria Pulita: un sogno possibile per tutti"

**Bitonto, Palazzo di Città - 19 settembre 2008**

Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico Euromobility)



**Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico)**

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008  
Palazzo di Città

L'indagine è concentrata su **50 città** che comprendono **tutte le realtà con più di 100.000 abitanti, tutti i capoluoghi di regione e delle province autonome**

In collaborazione con



con il contributo di:



**Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico)**

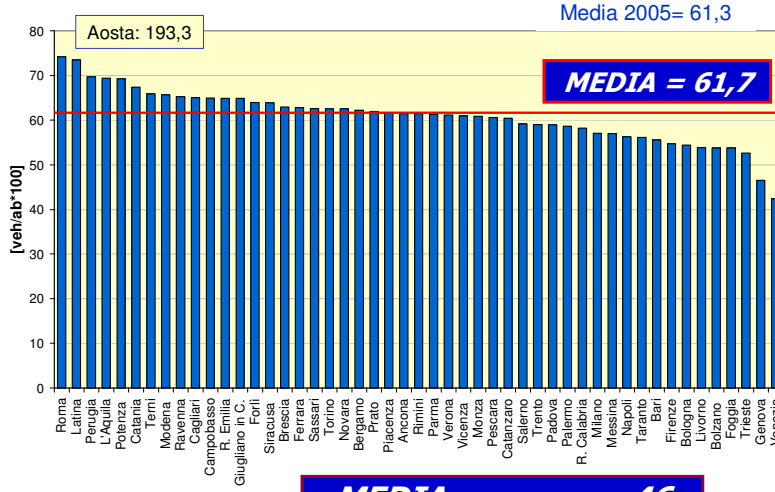
**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008

Palazzo di Città

# L'indice di motorizzazione



Dati aggiornati al 2006

**MEDIA europea = 46**



**Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico)**

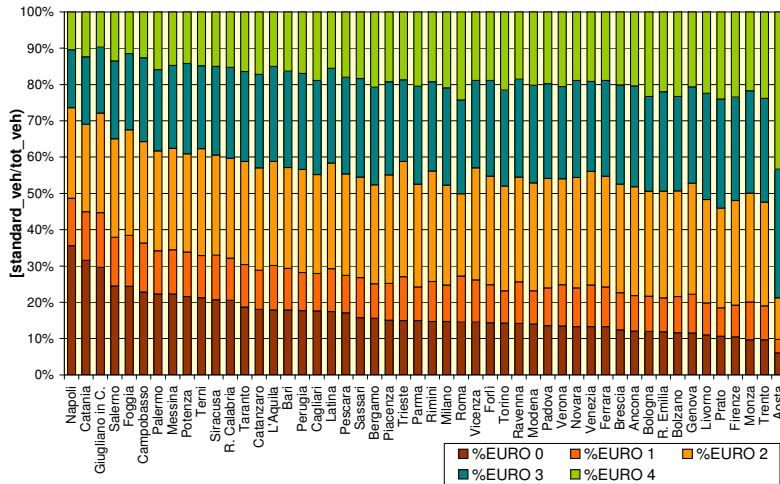
**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008

Palazzo di Città

# Lo standard emissivo



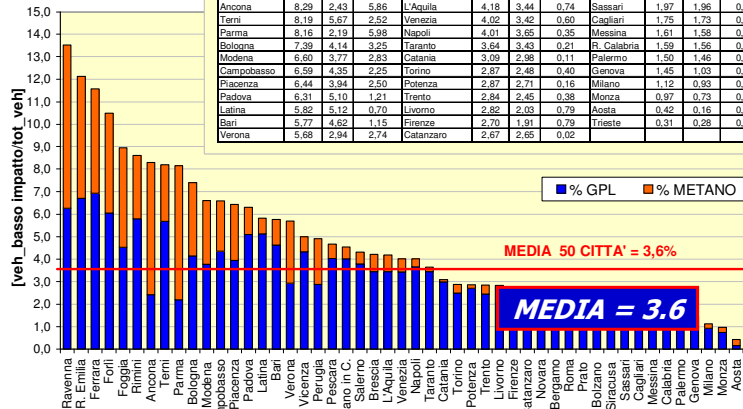
**Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico)**

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**

**Percentuale di GPL e Metano sul totale autoveicoli**

	%totale	%GPL	%Metano		%totale	%GPL	%Metano		%totale	%GPL	%Metano
Ravenna	13,52	6,28	7,26	Vicenza	4,39	4,33	0,66	Novara	2,40	2,14	0,35
R. Emilia	12,12	6,70	5,42	Perugia	4,91	2,88	2,03	Bergamo	2,43	1,96	0,47
Ferrara	11,57	6,94	4,63	Pescara	4,66	4,03	0,63	Roma	2,29	2,18	0,11
Forlì	10,48	6,06	4,43	Giugliano in C.	4,54	4,03	0,52	Prato	2,15	1,25	0,90
Foggia	8,95	4,54	4,41	Salerno	4,31	3,79	0,53	Solzano	2,12	1,69	0,42
Rimini	8,62	5,79	2,92	Brescia	4,21	3,44	0,77	Siracusa	2,11	2,04	0,06
Ancona	8,29	2,43	5,86	L'Aquila	4,18	3,44	0,74	Sassari	1,97	1,96	0,01
Terni	8,19	5,67	2,52	Venezia	4,02	3,42	0,60	Capitoli	1,75	1,73	0,01
Parma	8,16	2,19	5,98	Napoli	4,01	3,65	0,35	Messina	1,61	1,58	0,03
Bologna	7,39	4,14	3,25	Taranto	3,64	3,43	0,21	R. Calabria	1,59	1,56	0,03
Modena	6,60	3,77	2,83	Catania	3,09	2,98	0,11	Palermo	1,50	1,46	0,05
Campobasso	6,59	4,35	2,25	Torino	2,87	2,48	0,40	Genova	1,45	1,03	0,42
Piacenza	6,44	3,94	2,50	Potenza	2,87	2,71	0,16	Milano	1,12	0,93	0,19
Padova	6,31	5,10	1,21	Trento	2,84	2,45	0,38	Monza	0,97	0,73	0,24
Latina	5,82	5,12	0,70	Livorno	2,82	2,03	0,79	Aosta	0,42	0,16	0,27
Bari	5,77	4,62	1,15	Firenze	2,70	1,91	0,79	Trieste	0,31	0,28	0,03
Verona	5,68	2,94	2,74	Catanzaro	2,67	2,65	0,02				

**I veicoli a gas (metano e GPL)**



**Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico)**

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**

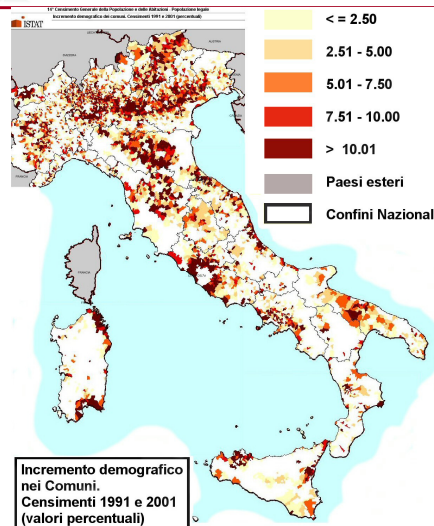


Bitonto, 19 settembre 2008

Palazzo di Città

**Incrementi demografici**

**Gli incrementi demografici registrati nel periodo 1991-2001 nelle principali aree metropolitane sono tutti riferibili ai comuni di prima e seconda cintura: si osservano crescite superiori ai dieci punti percentuali in molti comuni dell'area settentrionale centro-padana, delle Province di Bologna, Firenze, Roma e Palermo.**



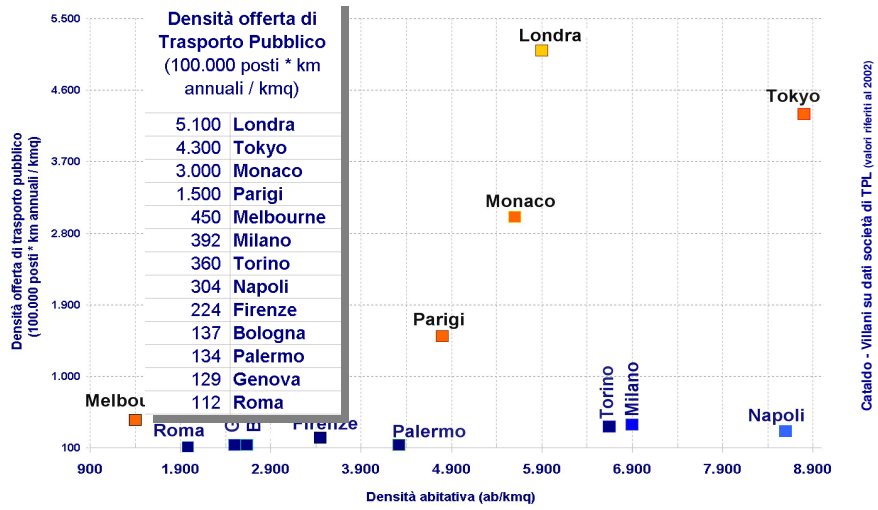
**Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico)**

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008

Palazzo di Città



Cataldo - Villani su dati società di TPL (valor riferiti al 2002)



**Lorenzo Bertuccio**  
(Direttore Scientifico)

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**

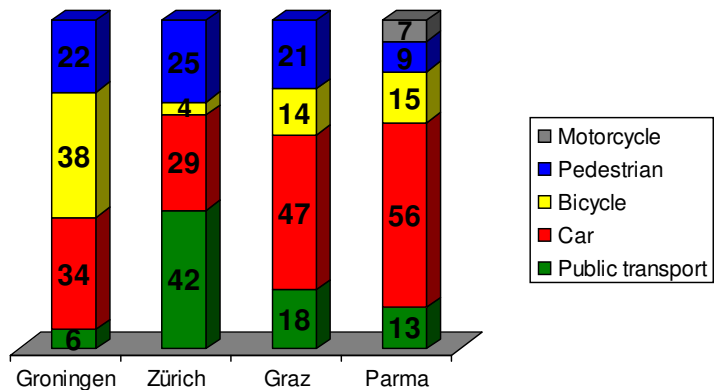


Bitonto, 19 settembre 2008

Palazzo di Città

**Confronti internazionali**

**Ripartizione modale**



**Lorenzo Bertuccio**  
(Direttore Scientifico)

## **Il ruolo strategico dei mobility manager: Linee-guida, stato dell'arte e prospettive**



## **Chi è il Mobility Manager**

**Decreto Mobilità sostenibile 27.03.1998**

*"Le imprese e gli enti pubblici (...) con più di 300 dipendenti (...) adottano il piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente, individuando a tal fine un responsabile della mobilità aziendale (...) finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e ad una migliore organizzazione degli orari per limitare la congestione del traffico"*

## **Obiettivi del decreto**

- Promuovere il **mobility management**
- Margini di sperimentazione per nuovi servizi di **trasporto pubblico** collocati a metà tra il servizio collettivo e quello individuale svolto dal taxi tradizionale
- Ridurre l'utilizzo del **mezzo individuale**
- Sensibilizzare alle problematiche **ambientali**
- Stimolare gli imprenditori privati
- Incentivare la sperimentazione di **nuovi servizi di trasporto**
- Dare maggiore **centralità alle politiche di governo della domanda**

 **Euromobility**  
Associazione Mobility M

## **Obiettivo prioritario**

**Assegnare grande centralità alle politiche di governo della domanda di trasporto**

***Il mobility manager***

**Assume valenza di sensore sul territorio e di strumento di promozione della mobilità sostenibile**



 Euromobility

**Lorenzo Bertuccio**  
(Direttore Scientifico)

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008  
Palazzo di Città



**Lorenzo Bertuccio**  
**(Direttore Scientifico)**

**"Voglio Aria Pulita, un sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008  
Palazzo di Città

### **Perché un'azienda dovrebbe fare un PSCL?**

- l'accessibilità all'azienda è un valore aggiunto, sia per i visitatori, sia per i dipendenti: migliora le possibilità di avere personale adatto alle mansioni richieste
- riduce i costi e i problemi legati ai servizi di parcheggio
- migliora le relazioni con gli abitanti del quartiere o area attorno all'azienda riducendo, la congestione, la mancanza di parcheggi e il rumore del traffico
- riduce i costi per i rimborsi accordati sui trasporti
- rende i dipendenti più soddisfatti e meno stressati, con aumento della produttività



**Lorenzo Bertuccio**  
**(Direttore Scientifico)**

- **riduce i costi dei trasporti organizzati o pagati dall'azienda (aumentando per esempio l'uso di autobus aziendali)**
- **conferisce un'immagine aziendale aperta ai problemi dell'ambiente**
- **riduce gli incidenti sul percorso casa-lavoro e i costi conseguenti**
- **aumenta l'efficienza della gestione dei veicoli aziendali**
- **promuove una filosofia aziendale basata sulla cooperazione**
- **rende un'eventuale rilocalizzazione dell'azienda meno ostica ai dipendenti**

## **Mobility Management d'Area**

### **d'Area**

**Sono stati censiti sul territorio nazionale 64 Mobility Manager d'Area, che svolgono la funzione di coordinamento delle attività dei mobility manager e degli interventi predisposti in favore della mobilità sostenibile sul proprio territorio di competenza.**

**nell'ultimo anno +11% circa**

### **D'azienda**

**Sono stati individuati sul territorio nazionale 781 Mobility Manager d'Azienda**

**negli ultimi 2 anni + 16%.**

**"Voglio Aria Pulita, un  
sogno possibile per tutti"**



Bitonto, 19 settembre 2008  
Palazzo di Città

[www.euromobility.org](http://www.euromobility.org)

[l.bertuccio@euromobility.org](mailto:l.bertuccio@euromobility.org)

*"Si nasce soli,  
si muore soli,  
però  
nell'intervallo  
c'è un bel traffico".*

Paolo Conte  
da "Parole e canzoni"  
(Ed. Einaudi 2003)



**Lorenzo Bertuccio  
(Direttore Scientifico)**